

KRAKÓW 2.02.2005	PROCEDURA PRZEDSTARTOWA DLA UNIWERSALNEGO UKŁADU ODPALANIA SPADOCHRONU ----- UUWS4 -----	WERSJA 1
Załącznik nr 2 do Dokumentacji Techniczno – Obsługowej „Uniwersalne Układy Wyzwalania Spadochronu UUWS4, UUWS 4 - IIst		STRONA 1/2

1) STAN POCZĄTKOWY

Zakłada się, że układ nie posiada wpiętych zapalników oraz nie ma podłączonego źródła zasilania

2) SPOSÓB POSTĘPOWANIA

- 2.1 Ustawić przełączniki zapalników Z1 oraz Z2 (czyli przełączniki P1, P2) w pozycję „test” poprzez przesunięcie ich w pozycję górną.
- 2.2 Ustawić przełącznik zasilania (P3) w pozycję „test” poprzez przesunięcie go w lewo.
- 2.3 Podłączyć baterię do wtyków.
- 2.4 Przeprowadzić test baterii poprzez chwilowe wciśnięcie i przytrzymanie przez czas około 3 sekund przycisku testowania baterii (K4)

UWAGA! - W czasie tego testu dioda LED3 ma się świecić dość jasnym światłem bez tendencji do przygasania w czasie testu

- 2.5 Włączyć zasilanie poprzez przesunięcie przełącznika zasilania (P3) w pozycję „włączone”, czyli w prawo.
- 2.6 Odczekać minimum 1 sekundę, po czym wcisnąć na czas około 1 sekundy przycisk resetu układu KMZ51 (przycisk K1). Niniejszą czynność należy przeprowadzić przy PIONOWEJ pozycji modelu lub płytki drukowanej układu elektronicznego.

UWAGA! - Jeżeli po wykonaniu czynności 2.5 którakolwiek z diod zaświeciła się, należy zresetować układ KMZ (czynność 2.6), wyłączyć zasilanie (CZYNNOŚĆ 2.18), odczekać 15 s, po czym powtórzyć czynności 2.5 i 2.6

- 2.7 Sprawdzić poprawność działania układów elektronicznych oraz nastawy progu zadziałania i czasu opóźnienia (rezystory nastawne RN1, RN2) poprzez przechylenie modelu rakiety. Zaświecenie się diody LED1 symuluje zadziałanie zapalnika Z1, a zaświecenie się diody LED2 symuluje zadziałanie zapalnika Z2. Jeśli uzyskane wartości progu zadziałania oraz czasu opóźnienia odpowiadają wymaganiom, przechodzimy do czynności 2.10
- 2.8 W celu dokonaniu ewentualnych zmian nastaw progu zadziałania układu czujnika magnetycznego (RN1), należy wyłączyć zasilanie (czynność 2.18), odczekać około 15 s, po czym podwyższyć próg zadziałania przekręcając główkę rezystora nastawnego w lewo, lub obniżyć próg zadziałania przekręcając główkę rezystora nastawnego w prawo. Następnie włączyć zasilanie i przeprowadzić test układu (czynności 2.5 i 2.7). Każdorazowe resetowanie układu KMZ51 (czynność 2.6) nie jest konieczne.
- 2.9 W celu dokonaniu ewentualnych zmian nastaw czasu opóźnienia (RN2), należy wyłączyć zasilanie (czynność 2.18), odczekać około 15 s, po czym zmniejszyć czas

KRAKÓW 2.02.2005	PROCEDURA PRZEDSTARTOWA DLA UNIWERSALNEGO UKŁADU ODPALANIA SPADOCHRONU ----- UUWS4 -----	WERSJA 1
Załącznik nr 2 do Dokumentacji Techniczno – Obsługowej „Uniwersalne Układy Wyzwalania Spadochronu UUWS4, UUWS 4 - IIst		STRONA 2/2

opóźnienia przekręcając główkę rezystora nastawnego w lewo, lub zwiększyć czas opóźnienia przekręcając główkę rezystora nastawnego w prawo. Następnie włączyć zasilanie i przeprowadzić test układu (czynności 2.5 i 2.7). Każdorazowe resetowanie układu KMZ51 (czynność 2.6) nie jest konieczne.

2.10 Gdy po przeprowadzonych czynnościach testowania i ewentualnej regulacji uzyskane wartości progu zadziałania oraz czasu opóźnienia odpowiadają wymaganiom, należy wyłączyć zasilanie (czynność 2.18), odczekać około 15 s, po czym włączyć zasilanie (czynność 2.5) i po upewnieniu się, że żadna z diod LED nie świeci się, podpiąć zapalniki do końcówek.

2.11 Zmienić pozycje przełączników zapalników z pozycji „test” na pozycję „uzbrojony” poprzez przesunięcie suwaków tych przełączników (P1, P2) w pozycję dolną.

UWAGA! Przełączenie z pozycji „test” na pozycję „uzbrojony” może nastąpić TYLKO wtedy, gdy w pozycji „test” nie świeciła żadna z diod LED

2.12 Przeprowadzić test zapalników poprzez chwilowe przyciśnięcie przycisków K2, K3. Gdy zapalniki będą pozbawione przerw (wykażą się przewodnością prądu) nastąpi zapalenie się diod LED1 (dla zapalnika Z1) i LED2 (dla zapalnika Z2). Jeśli test wypadnie pomyślnie, przechodzimy do czynności 2.14

2.13 Jeśli wynik testu zapalników nie jest prawidłowy, należy przesunąć przełączniki zapalników P1, P2 z pozycji „uzbrojony” na pozycję „test” poprzez przesunięcie ich do góry, poczym wypiąć zapalniki i wymienić na inne. Po dokonanej wymianie wykonać czynności 2.10 do 2.13

2.14 Układ jest gotowy do lotu. Jeśli bezpieczny start i lot modelu jest możliwy, przechodzimy do czynności 2.17

2.15 Jeżeli z jakiś przyczyn dochodzi do rezygnacji z lotu, należy przesunąć suwaki przełączników zapalników Z1, Z2 (przełączniki P1, P2) do góry, czyli z pozycji „uzbrojony” w pozycję „test”

2.16 Wyłączyć zasilanie (czynność 2.18)

2.17 Następuje start i lot modelu

UWAGA! Start modelu powinien nastąpić nie wcześniej niż 1 minuta od czasu skończenia czynności 2.12. Jest to potrzebne do maksymalnego naładowania się kondensatorów odpalających C3, C4

2.18 Wyłączyć zasilanie poprzez przesunięcie suwaka przełącznika zasilania P3 w pozycję „test”, czyli w lewo.

KONIEC